

ERJO 2100SM - M97

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Modell 2100SM-M97

Der Aufbau besteht aus folgenden Komponenten:

- * **Montagerahmen - mit 3 Wellen** - für Hackmaschine, Zufahrtisch, Dieselmotoren, Kühlsystem sowie Diesel- und Hydraulölbehälter usw. Auf dem Rahmen sind zusätzlich der Kran mit Stützbeinen sowie eine Sicherheitskabine für hydraulisches Senken und Heben montiert.

Räder 6 x 385/65 R 22,5

- * **Hackmaschine, Typ 2100S-M97** komplett mit hydraulischem Einzug bestehend aus folgenden Hauptkomponenten:
- * **Hackscheibe** mit Ventilatorflügel ist zwecks maximaler Festigkeit mit fest verschraubter Nabe aufgebaut. Die Wellen sind mit doppelten Klemmbuchsen an der Hackscheibe befestigt. Die Flügel sind hinten auf der Hackscheibe am Hackschnitzeldurchlaß montiert. Dadurch wird die Gefahr von Hackschäden minimiert, so wie sich optimale Wurf- und Blaswirkung ergibt.

Die Messer sind in den entsprechenden Halterungen mit zwei Messern nebeneinander angeordnet. Da das äußere Messer einem bis um drei-(3)fache größeren Verschleiß ausgesetzt ist als das innere Messer, werden die Messer optimal genutzt. Während die äußeren Messer drei- (3)mal ausgetauscht werden, werden die inneren Messer nur ein-(1)mal ausgetauscht.

Die Hackmaschine läßt sich ferner wegen des geringeren Gewichts der Messer einfacher und sicherer einstellen.

Die mit Aufspannuten versehenen Messer werden mittels geschmiedeter Spezialbolzen auf getrennten Messerlagern an der Hackscheibe befestigt.

Die Scheibe ist mittels in einem Speziallagergehäuse befestigter, kräftiger Rollenlager befestigt.

- Durchmesser 2.080 mm
- Messeranzahl 2 bis 4 je nach Hackschnitzellänge
- Einzugsöffnung max. Blockdurchmesser 700 mm

Das Hackergehäuse ist teilbar und mit zwei Gegenstahlhaltern versehen.

Der Rahmen ist aus sehr kräftigem Blech angefertigt, wobei das Verschleißblech des Gehäuses zwecks maximaler Verschleißfestigkeit in 20 mm starkem Hardox-Material ausgeführt ist.

- * **Drehmomentenschlüssel** und Einstellungsmuster
Zur Einstellung läßt sich das Hackergehäuse hydraulisch öffnen.
- * **Fernbedienbares, schwenkbares Ausblasrohr** (360°) mit höhenverstellbarem Blasrohrschirm $\pm 25^\circ$ für effektives Befüllen von Containern oder für das Ausblasen der Hackschnitzel auf einen Haufen neben der Maschine.
Die Höheneinstellung sowie das Abklappen des Ausblasrohres erfolgt mittels getrennter Hydraulikzylinder.
Alle Bedienungsvorgänge erfolgen von der Kabine aus.

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Modell 2100SM-M97

Hackmaschine, Typ 2100S-M97 - Fortsetzung

- * Hydraulischer Einzug bestehend aus einer oberen Walze von 690 mm Durchmesser und drei unteren Walzen von 360 mm Durchmesser. Die obere Walze ist zwecks leistungsstarker Beschickung mit kräftigen Mitnehmern versehen. Die Zugkraft des Einzugs beträgt über 4 Tonnen. Alle Steuerungsvorgänge für Einzug und Zufahrtstisch erfolgen von der Führerkabine aus mit folgenden

Funktionen: Vorwärts - Halt - Rückwärts und obere Walze Heben - Schwimmstellung - Pressen.

Hydraulischer Zufahrtstisch mit 6 Förderketten.

- * **Leistung** ca. 200 - 250 m³/h
- * **Schnitzellängen** 20 - 40 mm - 4 Messer im Einsatz
40 - 65 mm - 2 Messer im Einsatz

Bei 40 - 65 mm Schnitzellänge sind 2 Messer mit Blenden zu verdecken.

Die Schnitzellänge läßt sich durch das Einfügen von Zwischenlagen zwischen Messerunterlage Gegenstahlhaltern ist durch axiale Versetzung des Hackrotors zu verstellen.

- * **Die Schnitzelqualität** wird dadurch optimiert, daß die korrekte Öffnung zwischen Messerschneide und Häckselspalt bei jeder Schnitzellänge nachgestellt wird. Hierzu sind austauschbare. Verschleißbleche mit unterschiedlichen Breiten am Hackrotor zu montieren.
- * **Dieselmotor**, SCANIA, Typ DSI 14, 340 kW (462 PS) bei 2100 U/min, komplett auf dem Hilfsrahmen montiert. Die Einspritzpumpe des Motors wird über das IQAN-System elektronisch geregelt, wobei überhaupt die Motorüberwachung ausschließlich durch dieses System erfolgt.
- * **Kraftübertragung** zwischen Motor und Hacker erfolgt über eine ferngesteuerte Hydrostatkupplung und Zahnriemenantrieb.
- * **Dieselmotor für Hydraulikpumpen**, VALMET, Typ 620 DSJ, 125 kW (170 PS) bei 2200 U/min, mit Verteilerkasten für drei Hydraulikpumpen, komplett auf einem Hilfsrahmen mit dazugehörigem Kühler montiert. Sämtliche Hydraulikfunktionen der Maschine werden von diesem Motor angetrieben.
- * **Kühlsystem**, für Hauptmotor und Hydraulik, ist als eine gemeinsame, nebeneinander angeordnete Kühlvorrichtung zusammengefaßt worden. Die Kühlvorrichtung ist vorne durch ein starkes Gitter geschützt. Zwischen Gitter und Kühler befindet sich eine trapezförmige Lochplatte, die die größten Verunreinigungen aus der Kühlluft absondert. Der hydraulisch angetriebene Ventilator kann die Drehrichtung ändern, was zur Kühlerreinigung führt. Der Reinigungsablauf wird automatisch über die IQAN-Steuerung gesteuert.
- * **Treibstoffbehälter**
Fassungsvermögen ca. 980 Liter
- * **Fahrerhaus**, Sicherheitskabine für hydraulisches Heben und Senken. Fahrerstuhl Be-Ge Airvent 9000, luftabgefedert, mit Mini-Hebeln in 7-gelenkigen Armstützenkonsolen versehen. Klimaanlage für Heizung und Kühlung und Paralleltrockner an der Frontscheibe.

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Modell 2100SM-M97

- * **Kran und Stützbeine**, Typ V-KRAN 10.76, Reichweite 7,6 m komplett mit Rotator und Greifer. Manuell aufklappbare hydraulische Stützbeine (2 Stück.) stabilisieren das Fahrgestell bei Betrieb.

- * **Regel- und Steuersystem, Typ IQAN**, einschließlich der Kontroll- und Regelknöpfe, die für einen reibungslosen Arbeitsablauf erforderlich sind.
Die Steuerung des Einzugswerks erfolgt von der Führerkabine aus mit folgenden Funktionen: Vorwärts - Halt - Rückwärts und obere Walze Heben - Schwimmstellung - Pressen.

Das IQAN-System überwacht und regelt Dieselmotoren sowie die Hackmaschine und den Hackablauf,

Die Drehzahlüberwachung der Hackmaschine ermöglicht einen vollautomatischen Hackvorgang. Das System "gibt Gas" bei Belastung, stoppt den Einzug, fährt zurück bei Überlastung und startet den

Um Treibstoff zu sparen, wird die Drehzahl des Einzugswerkes automatisch über die Rotordrehzahl geregelt.

Die Kransteuerung erfolgt selbstverständlich auch über das IQAN-System.
Mit diesem System lassen sich die Krangeschwindigkeiten leicht vom Fahrerhaus aus über die Bedienungsknöpfe des Monitors einstellen.
Voreinstellungen für bis zu vier (4) Führer sind programmierbar.

Der Monitor zeigt alle für einen reibungslosen Ablauf notwendigen Funktionen an und schaltet bei Störfällen auf Klartext um, um über Fehlerquellen oder Abhilfemaßnahmen zu informieren. Alle Einstellungen erfolgen am Monitor, wobei eine Fehlersuchfunktion ebenfalls dazugehört.

- * **Elektrisches System**

Typ:	24 V
Batterien:	2 x 153 Ah
Generator:	1 x 65 A, 1560 W (90 A, 2160 W ist zusätzlich lieferbar)
Verteiler:	Relais und Computer in separat geschütztem Kasten auf dem Hackeraufbau montiert Zwischen Fahrerhaus und Aufbau sind die Einheiten über leicht austauschbare Kabel mit Mehrpolsteckern verbunden.

- * **Arbeits- und Fahrbeleuchtung**

- * **Brandschutz**

Handfeuerlöscher 2 x 10 kg an Maschine sowie 1 x 5 kg in Kabine.

- * **Komplettes Hydrauliksystem**, einschließlich Hydraulikölbehälter und Ölkühler. Kühlsystem siehe oben.

- * **Leergewicht ca. 29 Tonnen**

- **Gesamtgewicht ca. 32 Tonnen**

-

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Modell 2100SM-M97

Sonderausstattung

- * **Druckluftkompressor** am Dieselmotor montiert, komplett mit Lufttrockner, Überlastventil, Druckluftbehälter, Druckluftschlauch mit Schnellkupplung und Druckluftpistole.
- * **Motorwärmer für Dieselantrieb mit Wochenzeituhr**
- * **Generator**, 90A, 2160 W
- * **Werkzeugkiste** mit Werkzeughalter
- * **Lackierung in anderer Farbe als serienmäßig**
- * **Alternativ Kran**
- * **Vollautomatisches Sprinklersystem** vom Leichtwassertyp, gemäß geltenden RUS-Bestimmungen