

ERJO 7/65 RC

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Typ 7/65 RC

Der Aufbau besteht aus folgenden Komponenten:

- * **Montagerahmen (Z Ram)** für Hackmaschine, Dieselmotor inkl. Kupplung, Kühlsystem sowie Diesel- und Hydraulikölbehälter usw.
Auf dem Rahmen ist zusätzlich ein Hackschnitzelcontainer mit Kippvorrichtung montiert.

Hackmaschine, Typ 7/65RC, komplett mit hydraulischem Einzug bestehend aus:

- * **Hackrotor** mit 2 Messern und leicht wechselbarer Welle.
Die Messer sind auf einem Verschleißblech montiert und mit dem Rotorkörper fest verschraubt.
Der Rotor ist an beiden Seiten des Hackergehäuses in großen Rollenlagern gelagert.
Zwei Ventilatorflügeln in separaten Ventilatorgehäusen.
Das Verschleißblech des Hackergehäuses ist aus Hardox-Material gefertigt.

- Durchmesser	700 mm
- Messeranzahl	2 Stück
- Einzugsöffnung (B x H)	670 x 470 mm
- Schnitzzellänge, standard	20 - 35 mm
Hackrotor, einstellbar	

- * **Drehmomentschlüssel und Lehre** für die Messereinstellung

- * **Fernbedienbares, schwenkbares Ausblasrohr** (360°) mit höhenverstellbarem Blasrohrschirm ($\pm 25^\circ$) für effektives Befüllen von Containern oder für das Ausblasen der Hackschnitzel auf einen Haufen. Sämtlich Einstellungen des Blasschirmes und des Ausblasrohres werden von der Kabine aus hydraulisch gesteuert.

- * **Splittergitter** für besonders gleichmäßige Schnitzelqualität.
Die Standardversion wird mit 2 verschiedenen Größen und einem Deckel ohne Gitter ausgeliefert.

- * **Hydraulischer Einzug** für Kranbeschickung besteht aus einer oberen Stachelwalze ($\varnothing 690$ mm) und einer unteren Stachelwalze ($\varnothing 300$ mm).
Die Walzen sind mit kräftigen Mitnehmern versehen und sorgen für eine leistungsstarke Beschickung des Hackers. Die Zugkraft des Einzugs beträgt über 3 to.

Folgende Funktionen werden von der Kabine aus gesteuert:

Einzug Vorwärts - Halt - Rückwärts und
obere Walze Heben - Schwimmstellung - Pressen.

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Typ 7/65 RC

- * **Der Zufuhrtisch** ist glatt und hydraulisch klappbar. Alle Flächen, die mit dem Hackgut in Berührung kommen, sind aus Hardox-Material. Die geschlossene Bauart des Tisches und eine zusätzliche Auffangschale unter der unteren Einzugwalze, minimieren das Herunterfallen von Schmutz, Hackschnitzel oder Ähnlichem auf ein Minimum. Falls gewünscht kann die Auffangschale leicht entfernt werden, so daß Nadeln und anderes Feinmaterial auf den Boden fallen können.
- * **Dieselmotor**, SCANIA, Typ DI 1 2 mit 270 kW (367PS) bei 2100 U/min mit Trans Fluid Kupplung, hydraulisch von Trägerfahrzeug bedient.
- * **Kraftübertragung** zwischen Motor und Hacker über Keilriemenantrieb.
- * **Kühlsystem** für Wasser und Hydrauliköl ist als gemeinsame Einheit aufgebaut. Die Kühler stehen nebeneinander und sind durch ein starkes Gitter geschützt. Zwischen Gitter und Kühler befindet sich eine Lochplatte, die grobe Verunreinigungen aus der Luft absondert. Der hydraulisch angetriebene Ventilator kann die Drehrichtung ändern, was zur Kühlerreinigung führt.
- * **Treibstoffbehälter** faßt ca. 300 Liter
- *
Durch die Drehzahlüberwachung der Hackmaschine, läuft der Hackvorgang vollautomatisch ab. Das System "gibt Gas" bei Belastung, stoppt den Einzug, fährt zurück bei Überlastung und startet den Hackvorgang erneut, wenn die Arbeitsdrehzahl wieder erreicht ist.
- * **Elektrisches System**
Typ: 24 V
Batterien: 2 x 153 Ah
Generator: 1 x 65 A, 1560 W
(90 A, 2160 W ist zusätzlich lieferbar)
Verteiler: Relais in separaten geschützten Kasten auf dem Hackeraufbau montiert.
Zwischen Fahrerhaus und Aufbau sind die Einheiten über leicht austauschbare Kabel mit Mehrpolstecker verbunden.
- * **Arbeits- und Fahrbeleuchtung**
- * **Brandschutz**
Handfeuerlöscher 2 x 10 Kg.

Spezifikation Nr. 765RCD12

Hackeraufbau für Trägerfahrzeug, Typ 7/65 RC

- * **Arbeitshydraulik**, einschließlich Hydraulikölbehälter und Ölkühler.
- Kühlsystem siehe oben -

- * **Hackschnitzelcontainer**
Der Container hat ein Volumen von ca. 15 m³ und ist zur linken Seite in Fahrtrichtung, hochkippend.
Das Übergabeblech ist verstärkt und besitzt Führungsbleche an beiden Seiten.
Die Kipphöhe beträgt in der Standardversion 3,7 m.

- * **Lehrgewicht** ca. 8,5 Tonnen

Sonderausstattung

- * **Druckluftkompressor** am Dieselmotor montiert, komplett mit Lufttrockner, Überlastventil, Druckluftbehälter, Druckschlauch und Druckluftpistole

- * **Videoanlage für Rückwärtsfahrt** Ausführung Farbe bzw. schwarz-weiss

- * **Sonderlackierung**

- * **Vollautomatisches Sprinklersystem**, gemäß RUS